

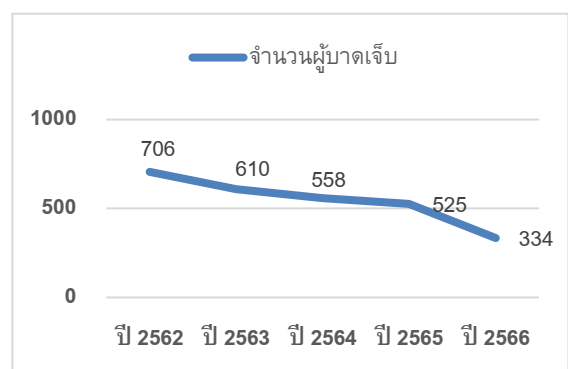
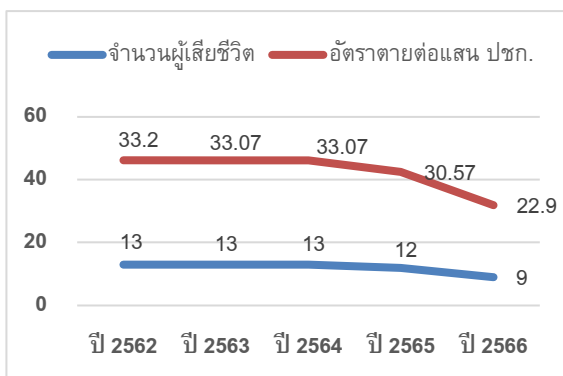


แบบฟอร์ม รายงานสรุปผลการดำเนินงานการจัดการป้องกันควบคุมโรคและภัยสุขภาพ
ด้วยกลไกการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ ปีงบประมาณ 2567
อำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช

1. สถานการณ์ปัญหาโรคและภัยสุขภาพ (ประเด็นการขับเคลื่อนหลัก 1 ประเด็น)

อำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นอำเภอขนาดกลาง ที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดนครศรีธรรมราช มีประชากรจำนวน 39,287 คน แบ่งการปกครองเป็น 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลเขาแก้ว ตำบลลานสกา ตำบลขุนทะเล ตำบลกำโลน และตำบลท่าดี มีหมู่บ้านทั้งหมด จำนวน 44 หมู่บ้าน จำนวน 1,444 ครัวเรือน ประชากรทั้งหมด 39,287 คน มีองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 6 แห่ง เป็นเทศบาลตำบลจำนวน 2 แห่ง และ อบต. จำนวน 4 แห่ง มีเส้นทางคมนาคมที่เป็นสายหลัก จำนวน 5 เส้นทาง ได้แก่ 1.ถนนทางหลวง 4015 (แยกบ้านตาล - อ.ช้างกลาง) ระยะทาง ประมาณ 19.5 กม. 2.ถนนทางหลวง 4238 (อ.ลานสกา - ไม้หลา) ระยะทาง ประมาณ 11.5 กม. 3.ถนนทางหลวงชนบท 3013 (อ.ลานสกา - นาพรุ) ระยะทาง ประมาณ 11 กม. 4. ถนนทางหลวงชนบท 4046 (อ.ลานสกา - ศูนย์ราชการนาสาร) ระยะทาง ประมาณ 8.5 กม. และ 5.ถนนทางหลวงชนบท 4070 (บ้านศาลาสังกะสี - บ้านคีรีวง - สันยุง) ระยะทาง ประมาณ 16.5 กม. ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้การเกิดอุบัติเหตุทางถนน และอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอลานสกา ยังคงสูงกว่าระดับประเทศ และจังหวัด ซึ่งเป็นปัญหาและภัยสุขภาพที่สำคัญของพื้นที่ โดยจากข้อมูลสถิติการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน ปี 2562-2565 เฉลี่ยปีละ 13 ราย อัตราตายอยู่ที่ 33 แส่นประชากร โดยมีแนวโน้มลดลงในปี 2565 เป็นจำนวน 12 ราย และในปี 2566 ข้อมูล ณ 31 สิงหาคม 2566 จำนวน 9 ราย รายละเอียดดังภาพที่ 1

ภาพที่ 1 จำนวนผู้เสียชีวิต อัตราตายต่อแสนประชากร และจำนวนผู้บาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2562-2566



ที่มา : รายงานผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รพ.ลานสกา ข้อมูล ณ 31 สิงหาคม 2565



กรมควบคุมโรค
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข | กรุงเทพมหานคร

โดยในปี 2566 พบว่า ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มวัยทำงาน (15-59 ปี) ร้อยละ 55.55 เป็นเพศชาย ร้อยละ 77.77 ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 77.77 เกิดอุบัติเหตุในถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 66.66 และส่วนใหญ่เกิดในพื้นที่ตำบลเขาแก้ว ร้อยละ 66.66

2. ข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ (ระบุนโยบายการข้อมูลที่เป็นสำหรับการตรวจติดตามผลการดำเนินงาน)
ประเด็นปัญหา : การจัดการอุบัติเหตุทางถนน

อำเภอเป้าหมาย	เป้าหมายการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ 2566 (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ส.ค. 66)		ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ 2565 ที่ผ่านมา		**ผลลัพธ์บ่งชี้ความสำเร็จ (การบรรลุเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน)
		ผลงาน	อัตรา/ร้อยละ	ผลงาน	อัตรา/ร้อยละ	
อำเภอลานสกา	1. อัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนน ไม่เกิน 30 ต่อแสนประชากร	9 ราย	22.90	12 ราย	30.59	อัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง ร้อยละ 25.00
	2. อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่และโดยสารโดยสารรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 100	-	48.84	-	56.76	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่และโดยสารโดยสารรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น ร้อยละ

****ผลลัพธ์บ่งชี้ความสำเร็จหมายถึง**

การบรรลุผลตามเป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ของโครงการหรือประเด็นปัญหาที่เลือกและนำมาแก้ไข เมื่อเปรียบเทียบผลลัพธ์ก่อนเริ่มดำเนินการและหลังดำเนินการที่สามารถประเมินผลได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



กรมควบคุมโรค
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 11 จังหวัดนครราชสีมา

3. แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ผลการดำเนินงานตามบริบทพื้นที่

(**โปรดใส่รายละเอียดให้เห็นรูปแบบการขับเคลื่อนการดำเนินงาน พขอ.ในประเด็นการขับเคลื่อนหลัก)

ในการขับเคลื่อนงานพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภอลานสกาในปีงบประมาณ 2566 ได้มีการกำหนดประเด็นในการขับเคลื่อนงานจำนวน 3 ประเด็น คือ 1.ปัญหาสุขภาพจิตและยาเสพติด 2.ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และ 3.ภาวะพึ่งพิงของผู้สูงอายุ โดยในส่วนของงานจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอลานสกา ในปีงบประมาณ 2566 ได้ขับเคลื่อนโดยใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.อำเภอ) โดยมีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอลานสกาเป็นคณะทำงานบริหารในแนวคิดซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจากทุกภาคส่วนมาร่วมเป็นคณะกรรมการ และมีคณะทำงานในแนวราบ คือ ทีมอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอลานสกา เป็นทีมในการวิเคราะห์ข้อมูล จัดทำแผนปฏิบัติการ เสนอต่อทีมบริหาร ซึ่งในปลายปีงบประมาณ 2565 ทางศปถ.อำเภอลานสกา ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากทางอำเภอลานสกาได้รับงบประมาณสนับสนุนจากแผนงานสนับสนุนอุบัติเหตุจราจรทางถนน (สจร.) ในการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย โดยได้รับงบประมาณ จำนวน 90,000 บาท ซึ่งได้มีการกำหนดวัตถุประสงค์ในการดำเนินการอยู่ 3 ประเด็น คือ 1.เพื่อพัฒนาสกป.อำเภอ และ ศปถ.อปท. ให้มีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ 2. เพื่อสร้างถนนขับขี่ปลอดภัย 3. เพื่อลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ได้มีการดำเนินการ ดังนี้

1. กิจกรรมพัฒนาสกป.อำเภอ และ ศปถ.อปท. ให้มีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มีการจัดกิจกรรมประชุมทีมอนุกรรมการ ศปถ.อำเภอ ในการจัดทำข้อมูล ทบทวนสถานการณ์ วิเคราะห์ข้อมูล ติดตาม เตรียมข้อมูลเสนอต่อที่ประชุม ศปถ.อำเภอ เดือนละ 1 ครั้ง จำนวน 10 ครั้ง กิจกรรมประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ เพื่อทบทวนคำสั่งคณะกรรมการ ศปถ. , วิเคราะห์สถานการณ์, จัดทำแผนการดำเนินงาน, จัดการจุดเสี่ยง, กำหนดนโยบาย/มาตรการองค์การและติดตามประเมินผล เดือนละ 1 ครั้ง จำนวน 10 ครั้ง กิจกรรมประชุมพัฒนาศักยภาพคณะกรรมการ ศปถ.ระดับอำเภอ-ตำบล จำนวน 2 วัน จัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ-ตำบล-หมู่บ้าน กิจกรรมติดตาม เยี่ยมเสริมพลัง การดำเนินงานของพื้นที่ระดับตำบล โดยทีมอนุกรรมการ ศปถ.อำเภอ และจัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานของ ศปถ.อำเภอ-ตำบล และมอบรางวัลพื้นที่/บุคคลที่ทำงานดีเด่น จำนวน 1 วัน

2. กิจกรรมสร้างถนนขับขี่ปลอดภัย โดยมีการจัดกิจกรรมประชุมจัดทำแผนที่จุดเสี่ยงโดยชุมชนระดับหมู่บ้าน/ตำบล/อำเภอ จำนวน 1 วัน นำข้อมูลจุดเสี่ยงที่สำคัญเสนอต่อ ศปถ. อำเภอ เพื่อแก้ไขจุดเสี่ยง และประสานหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ในเวทีประชุม ศปถ.อำเภอ ประกาศนโยบายเพิ่มความเข้มข้นการกวาดขันวินัยจราจร ตรวจจับความเร็วรถ /หมวกนิรภัย(อื่นๆ) ในถนนสาย Romantic Rord (4015) เพื่อไปสร้างถนนสายท่องเที่ยว ปลอดภัยและสวยงาม

3. กิจกรรมการสร้างมาตรการการสวมหมวกนิรภัยในหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรเอกชนโดยมีการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน 2 ครั้ง (ก่อน-หลังดำเนิน



โครงการ) จัดประชุมชี้แจงนโยบาย/มาตรการองค์กรชุมชนขับขี้อัตราการ สวมหมวกนิรภัย 100% พร้อมจัดทำข้อตกลงร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนภายในอำเภอ ติดตามเยี่ยมเสริมพลัง การดำเนินงานมาตรการองค์กรชุมชนขับขี้อัตราการ สวมหมวกนิรภัย 100% ขององค์กร/ชุมชนในพื้นที่

ผลการดำเนินงาน การพัฒนาภาคี ศปถ.อำเภอ เกิดการทำงานของ ศปถ.อำเภอที่เข้มแข็ง โดยมีทีมอนุกรรมการ ศปถ. เป็นทีมทำงานในแนวราบในการใช้ข้อมูลสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการสวมหมวกนิรภัย การสอบสวนอุบัติเหตุ เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ อย่างต่อเนื่อง ให้อำเภอ มีการดำเนินงานขับเคลื่อนงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนทั้งปี จนเกิดนโยบายมาตรการทางองค์กรสวมหมวกนิรภัย 100% โดยมีหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมขับเคลื่อนตามนโยบาย 100% และมีการยกเชิดชูผู้นำต้นแบบในการสวมหมวกนิรภัย 100% จำนวน 44 หมู่บ้านละ 1 คน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบข้อมูลการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่อำเภอลานสกา ก่อนและหลังดำเนินการ พบว่าอัตราการสวมหมวกนิรภัยผู้ขับขี้อัตราการเพิ่มขึ้น ร้อยละ 12.75 นอกจากนี้มีจัดการจุดเสี่ยงที่สำคัญในพื้นที่ และการผลักดันให้ระดับตำบลมีการขับเคลื่อนในรูปแบบ ศปถ.อปท. ซึ่งเมื่อสรุปผลการประเมินภาพรวมในการขับเคลื่อนอำเภอ ตำบลขับขี้อัตราการ สวมหมวกนิรภัย ก่อนและหลังของอำเภอลานสกา มีพัฒนาการที่ดีขึ้น จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนปี 2566 ลดลง ร้อยละ 36.38 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปี 2566 ลดลงร้อยละ 25.00

4. สรุปประเด็นสำคัญที่เป็นความเสี่ยงต่อการทำให้การขับเคลื่อนนโยบายหรือการดำเนินงาน พขอ.ไม่ประสบความสำเร็จตามแผน

4.1 การมีภาระงานเร่งด่วนที่ต้องมีการขับเคลื่อนก่อนตามวาระของชาติ อย่างเช่นในปีงบประมาณ 2566 อำเภอร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการจัดทำค่ายปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้เสพยาเสพติด ทำให้การดำเนินงานของ พขอ.ต้องชะลอการจัดกิจกรรมไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนปฏิบัติที่กำหนดไว้ได้

5. ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ

ปัญหา/อุปสรรค/ปัจจัยที่ทำให้การดำเนินงานไม่บรรลุวัตถุประสงค์	แนวทางการแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
-	-

6. ข้อเสนอแนะต่อหน่วยงาน/ต่อหน่วยงานระดับส่วนกลาง/หน่วยงานระดับเขต

ทางหน่วยงานส่วนกลางที่เกี่ยวข้องควรมีการสนับสนุนบุคลากร งบประมาณ เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ ตลอดจนความรู้วิชาการที่ใช้ในการขับเคลื่อนงาน และเป็นพี่เลี้ยงให้ระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

7. ผลงานเด่น หรือนวัตกรรมที่สามารถเป็นแบบอย่างการดำเนินงานที่ดีในพื้นที่ (ถ้ามี)

นายวิรศักดิ์ บัวศรี นายอำเภอลานสกา ได้รับโลรางวัลนายอำเภอที่มีผลการดำเนินงานดีเด่นในการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย และอำเภอลานสกา ได้รับโลรางวัลการนำเสนอผลการดำเนินโครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย **"ชนะเลิศ ระดับประเทศ"** จากนายเชิรชัย ชูกิตติวิบูลย์ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในงานสัมมนา "สานพลังอำเภอ ตำบลขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย" ระหว่างวันที่ 18-19 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องประชุมนครรังสิต โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพ พิวเจอร์พาร์ค รังสิต จังหวัดปทุมธานี



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอลานสกา
ข่าวประชาสัมพันธ์

ศปท.อำเภอลานสกา สานพลังอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย

วันที่ 18 พฤษภาคม 2566

นายวิรศักดิ์ บัวศรี นายอำเภอลานสกา พร้อมด้วย นายจิรพันธ์ อัครศรีภูมิ ปลัดอำเภอ นายเอกษา สิมเวียงศิริวงศ์ ผู้ช่วยสาธารณสุขอำเภอลานสกา และ อ.ด.วอรรณพ อรรถ ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรลานสกา ได้เข้าร่วมนำเสนอผลงานการดำเนินงานโครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย อำเภอลานสกา ในการสัมมนา "สานพลังอำเภอ ตำบลขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย" ระหว่างวันที่ 18-19 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องประชุม นครรังสิต โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพ พิวเจอร์พาร์ค รังสิต จังหวัดปทุมธานี

จัดทำโดย : สำนักงานสาธารณสุขอำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอลานสกา
ข่าวประชาสัมพันธ์

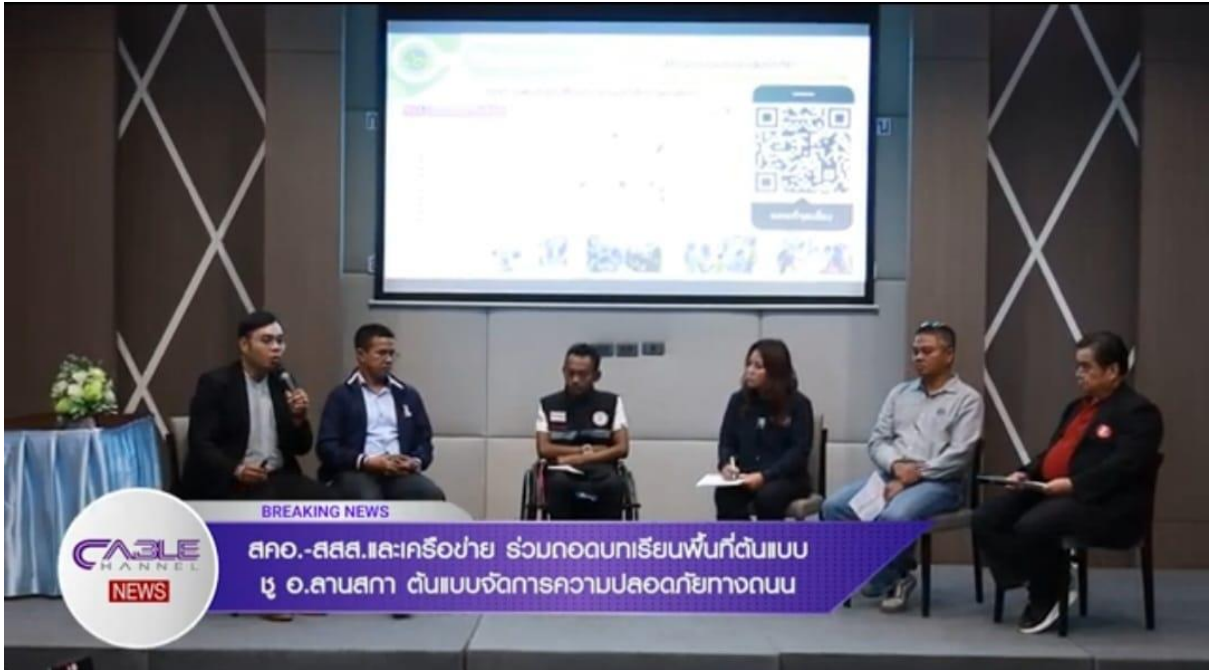
อำเภอลานสกา รับรางวัลการดำเนินงานโครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย ชนะเลิศ ระดับประเทศ

วันที่ 19 พฤษภาคม 2566

นายวิรศักดิ์ บัวศรี นายอำเภอลานสกา ได้รับโลรางวัลนายอำเภอที่มีผลการดำเนินงานดีเด่นในการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย และนายเอกษา สิมเวียงศิริวงศ์ ผู้ช่วยสาธารณสุขอำเภอลานสกา พร้อมด้วย อ.ด.วอรรณพ อรรถ ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรลานสกา นายจิรพันธ์ อัครศรีภูมิ ปลัดอำเภอ รับโลรางวัลการนำเสนอผลการดำเนินงานโครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย **"ชนะเลิศ ระดับประเทศ"** จากนายเชิรชัย ชูกิตติวิบูลย์ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในงานสัมมนา "สานพลังอำเภอ ตำบลขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย" ระหว่างวันที่ 18-19 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องประชุมนครรังสิต โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพ พิวเจอร์พาร์ค รังสิต จังหวัดปทุมธานี

จัดทำโดย : สำนักงานสาธารณสุขอำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช

และเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2566 สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) และภาคีเครือข่าย จัดประชุมถอดบทเรียนพื้นที่ต้นแบบเพื่อความปลอดภัยทางถนน เพื่อค้นหาปัจจัยความสำเร็จวิธีการแนวทางการทำงานป้องกัน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนพื้นที่อำเภอลานสกา ณ โรงแรมแกรนด์ ฟอรัจน์ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช และลงพื้นที่ต้นแบบ ดำเนินการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ณ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สังกัด อบต.กำโลน อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช



8. ผู้รับผิดชอบงาน

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง/กลุ่มงาน	เบอร์โทร	e-mail
นายเอกษา ลิ้มเวียงสิริวงศ์	นักวิชาการสาธารณสุข ชำนาญการ กลุ่มงานบริหารทั่วไป	084-6261398	dr.book1133@gmail.com

ภาคผนวก (ภาพกิจกรรมการดำเนินงาน)

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสามโก้ จังหวัดนครสวรรค์

กิจกรรมโครงการ

การพัฒนาคลอ สปก.อำเภอ และ สปก.อปท.

พัฒนา สปก.อำเภอ

1. กบวณคำสั่ง โครงสร้าง
2. มีการประชุมทุกเดือน
3. จัดทำแผนปฏิบัติการ
4. นำเสนอความก้าวหน้าของการทำงาน




ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสามโก้ จังหวัดนครสวรรค์

กิจกรรมโครงการ

การพัฒนาคลอ สปก.อำเภอ และ สปก.อปท.

พัฒนา สปก.อปท.



กิจกรรมประชุมพัฒนาศักยภาพคณะกรรมการ สปก.อำเภอ-ตำบล และแลกเปลี่ยนเรียนรู้

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสามโก้ จังหวัดนครสวรรค์

กิจกรรมโครงการ

สร้างถนนขี้น้ำปลอดภัย

จัดทำแผนที่จุดเสี่ยงทางถนนที่สำคัญในพื้นที่




แผนที่จุดเสี่ยง




ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสามโก้ จังหวัดนครสวรรค์

กิจกรรมโครงการ

สร้างถนนขี้น้ำปลอดภัย

การจัดการจุดเสี่ยงทางถนน




ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสามโก้ จังหวัดนครสวรรค์

กิจกรรมโครงการ

สร้างถนนขี้น้ำปลอดภัย

ประกาศนโยบายเพิ่มความเข้มแข็งการกวดขันวินัยจราจร ในถนนสาย Romantic Road (4015)



เส้นทางถนน 4015 นำร้านค้าปลอดภาษี - หน้าโรงเรียนบ้านตลาด ระยะทาง 3.5 กม.

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสามโก้ จังหวัดนครสวรรค์

กิจกรรมโครงการ

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

การสร้างมาตรการองค์การสมหมวกนิรภัย 100%

กิจกรรม MOU หมวกนิรภัย 100%



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสามโก้ จังหวัดนครสวรรค์

กิจกรรมโครงการ

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

กิจกรรมรณรงค์การหมวกนิรภัย 100%



ชาวอำเภอสามโก้ ร่วมใจ สวมหมวกนิรภัย ปลอดภัย 100%

ชาวตำบลวังรังใจ สวมหมวกนิรภัย ปลอดภัย 100%

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสามโก้ จังหวัดนครสวรรค์

กิจกรรมโครงการ

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

การสร้างมาตรการองค์การสมหมวกนิรภัย 100%

กิจกรรมอบรมให้ความรู้กฎหมายจราจรในสถานศึกษา

